



**CONFORTO COM SEGURANÇA**



 [www.ppa.com.br](http://www.ppa.com.br)



No Brasil ligue: (14) 3407-1000  
Fabricado no Brasil  
CNPJ: 52.605.821/0001-55

# Cancela **Barrier** *Universal*

**MANUAL TÉCNICO**



**CONFORTO COM SEGURANÇA**

Por favor, leia este manual com atenção para uma utilização correta e para garantir a instalação adequada do sistema. Todos os dados referidos neste manual são meramente informativos. Estão reservadas todas e quaisquer alterações técnicas ao produto, sem aviso prévio.

## Índice

Características gerais.....	3
Especificações técnicas.....	3
Dimensões.....	3
Fixação do gabinete da cancela.....	4
Instalação do conjunto de fixação da barreira.....	4
Regulagem da cancela.....	6
Balanceamento da barreira e verificação da correia.....	6
Stop's mecânicos.....	7
Funcionamento.....	7
Central de comando Tri Flex.....	7
Sistema de Encoder (Reed Digital).....	7

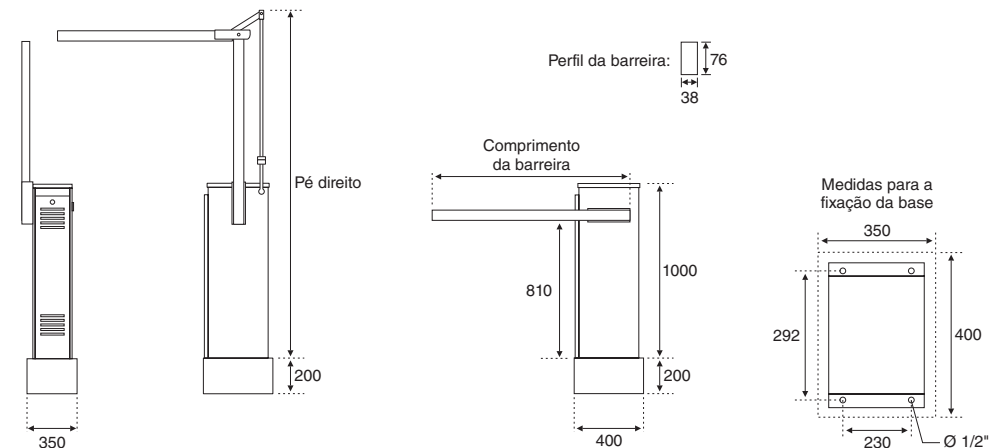
## Características gerais

- Gabinete universal que permite a instalação da barreira em qualquer lado da cancela;
- Sistema de escamoteamento para destravamento manual;
- Central eletrônica com inversor de frequência;
- Stop mecânico com regulagem de altura;
- Acionamento do sistema através de motorreductor, polias e correias;
- Gabinete de aço galvanizado com tratamento anticorrosivo e pintura eletrostática que garantem grande resistência contra a ação do tempo;
- Sistema de fim de curso com encoder;
- Freio eletrônico;
- Compatível com Sistema de Controle de Acesso para Estacionamento;
- Permite a instalação de diversos acessórios (laço indutivo, sinaleira, fotocélula, botoeira, etc.).

## Especificações técnicas

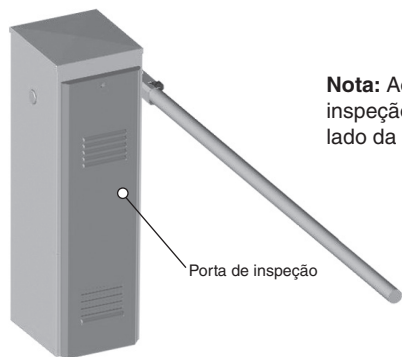
	Comprimento da Barreira	Ciclos/hora	Tempo de abertura (Ajustável)	Tempo de fechamento (Ajustável)	Potência do Motor	Tensão
Barreira Linear de Alumínio	2,5 a 3,0m	600	1 seg.	1,5 seg.	1 HP	127 e 220v
	3,5 a 4,5m	370	2,5 seg.	3 seg.		
	5,0 a 6,0m	300	3,5 seg.	4 seg.		
Barreira Linear de PVC	2,5 a 3,0m	500	1 seg.	1,5 seg.		
	2,5 a 3,0m	350	1,5 seg.	2 seg.		
	Barreira Articulada de Alumínio	3,5 a 4,5m	200	3 seg.		
5,0 a 6,0m		100	3 seg.	4 seg.		

## Dimensões



Obs: Medidas em milímetros.

## Fixação do gabinete da cancela



**Nota:** Ao fixar a cancela, observe que a porta de inspeção do gabinete deve estar voltada para o lado da pista ou local de passagem dos veículos.

Com o local de fixação já preparado, fixe o gabinete da cancela no piso ou base de concreto com 4 parafusos de 3/8" x 2 3/4", conforme as medidas de fixação da base indicadas na figura anterior.

## Instalação do conjunto de fixação da barreira

1. O conjunto de fixação da barreira deve ser inserido no gabinete, independente de lado (esquerdo ou direito) e na posição vertical de 90° (barreira na posição de aberta).

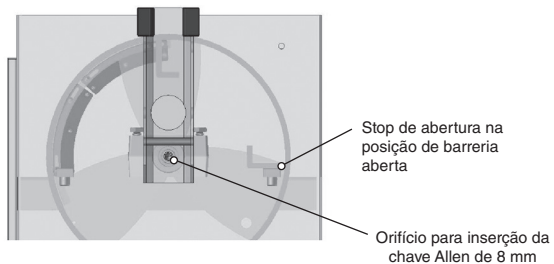


**ATENÇÃO!** A área de montagem (eixo e bucha), mostrada na figura acima, não deve conter nenhum tipo de sujeira, graxa, óleo, rebarbas, amassados, etc.

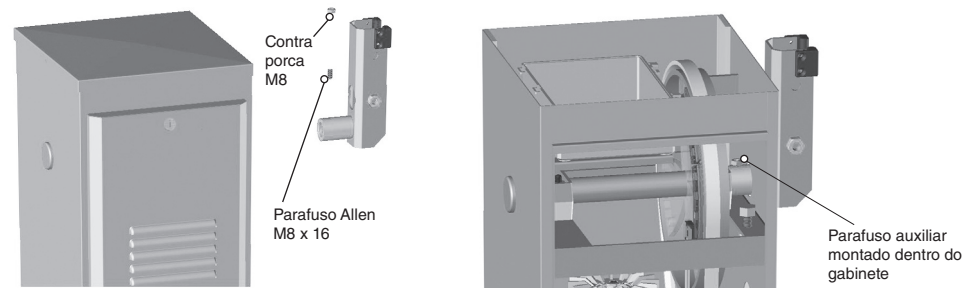
2. Verifique se o stop de abertura realmente está na posição de barreira aberta.

3. Com o auxílio de uma chave Allen de 8 mm e de um cabo prolongador, encaixe o conjunto de fixação da barreira no gabinete da cancela, exercendo uma forte pressão sobre o parafuso que já está inserido dentro do mesmo.

### Vista lateral do gabinete da cancela



4. Depois de encaixado o conjunto, insira o parafuso Allen M8 x 16 juntamente com a contra porca M8 (parafuso auxiliar).



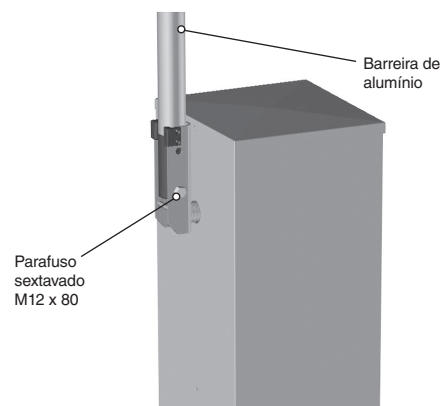
**Nota:** O conjunto estará devidamente fixado quando, ao ser movimentado manualmente, a correia patinar.



**ATENÇÃO!** Para soltar a barreira, o processo é o inverso. Com uma chave Allen de 6 mm, retire a porca e o parafuso auxiliar fixado do lado de dentro do gabinete. Com o auxílio de uma chave Allen de 8 mm e de um cabo prolongador, solte o parafuso que fixa o conjunto, tirando somente a pressão do mesmo. Não se deve tentar soltar a peça somente desrosqueando o parafuso, pois dessa forma a pressão exercida sobre a peça é muito grande e pode vir a danificá-la. Depois de tirar a pressão do parafuso, deve-se movimentar a barreira com as mãos, com o objetivo de tirar o contato entre as partes (eixo da polia e bucha de fixação da barreira). Somente depois de soltar o contato, o parafuso pode ser desrosqueado completamente, soltando assim o conjunto de fixação da barreira do gabinete da cancela.

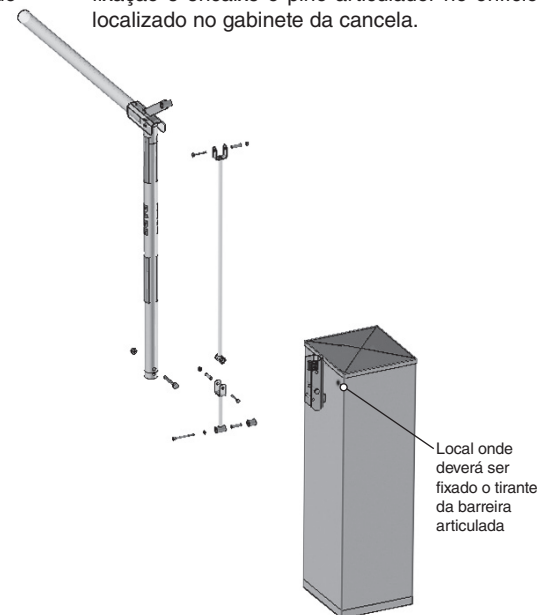
## Fixação da barreira linear

Encaixe a barreira de alumínio no conjunto de fixação, prendendo-a com parafuso sextavado M12 x 80 e porca M12.



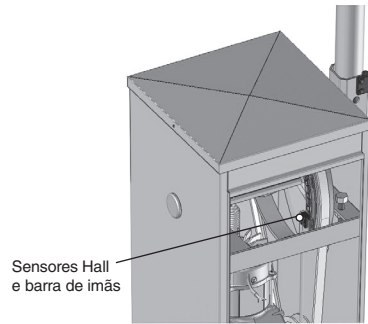
## Fixação da barreira articulada

Encaixe a barreira de alumínio no conjunto de fixação e encaixe o pino articulador no orifício localizado no gabinete da cancela.



## Regulagem da cancela

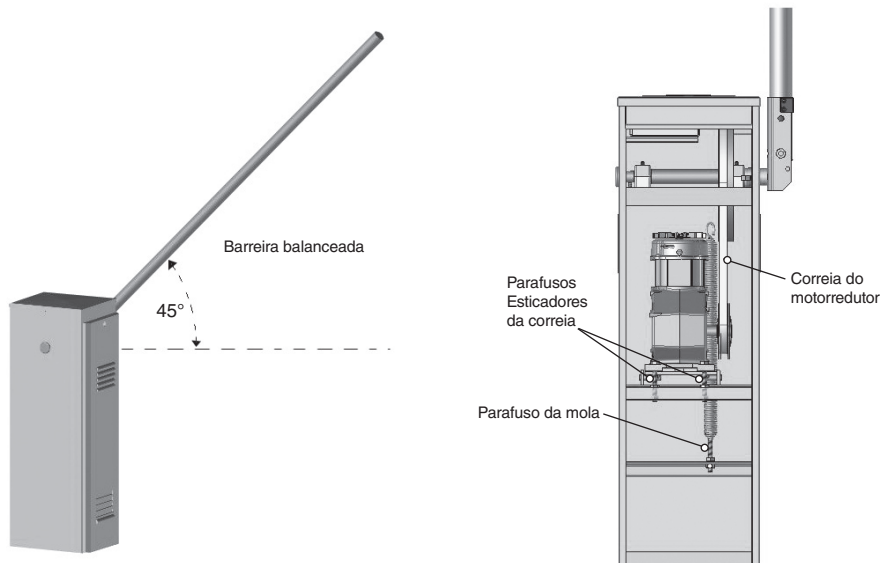
1. Mantenha a barreira na posição de abertura (90°).
2. Ajuste a barra de ímãs de forma que o último ímã fique na frente dos dois Sensores Hall (Encoder) e aperte os parafusos de fixação.



**Nota:** Faça o mesmo procedimento com a barreira na posição de fechamento (0°).

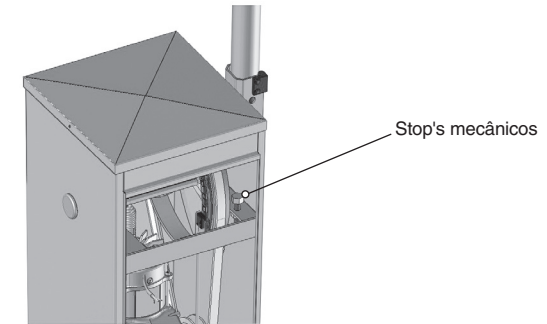
## Balanceamento da barreira e verificação da correia

1. Retire a correia do motorreductor e verifique se a barreira permanece na posição de mais ou menos 45°. Caso contrário, a regulagem será feita através do parafuso da mola, soltando-o ou apertando-o até encontrar o ajuste ideal.
2. Feito isso, recoloque a correia no motorreductor e verifique se a mesma encontra-se bem esticada e pronta para o funcionamento. Com o dedo polegar, faça uma pressão regular sob a correia. Se ela não se curvar é porque está bem esticada. Se a correia estiver frouxa, faça a regulagem através dos parafusos esticadores da correia, usando uma chave fixa de 17 mm.



## Stop's mecânicos

1. Os stop's mecânicos estão localizados no chassi superior, próximo da polia superior. Usando uma chave fixa de 3/4", solte a porca para movimentar o parafuso para cima ou para baixo.



2. Concluídas as regulagens, observe se a cancela encontra-se em perfeitas condições de funcionamento. Verifique se a cancela está abrindo e parando normalmente sem esforço a 90° e fechando nas mesmas condições a 0°.
3. Faça os devidos ajustes na central de comando.

## Funcionamento

A operação da cancela é feita por uma central de comando microcontrolada, acionada via controle remoto ou qualquer outro dispositivo que forneça um contato NA (Normalmente Aberto).

## Central de comando Tri Flex

A central de comando opera com inversor de frequência, cuja função é acionar o motor de indução trifásico a partir de uma rede AC monofásica e um controlador lógico para realizar as operações do inversor. Para maiores informações, consulte o manual da central de comando Tri flex.

## Sistema de Encoder (Reed Digital)

A posição da barreira é monitorada por um Encoder. Também chamado de Sistema Transdutor de Posicionamento Angular em Sinal Digital, é usado para controlar e monitorar com precisão os movimentos do motorreductor. Portanto, há a possibilidade de se gravar, na memória, determinadas posições da cancela e daí possibilitar à central automatizadora controlar a abertura e o fechamento. Isso é feito por meio de sensores que informam o sentido de deslocamento e a posição da barreira durante a operação. Portanto, é um dispositivo responsável pela leitura, memorização e precisão do percurso de uma barreira.